

## Wens

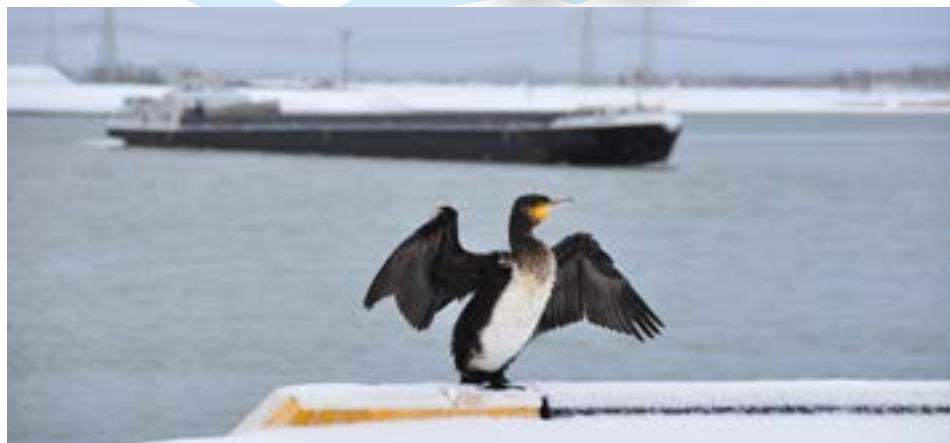
Met de kerstvakantie voor de deur ontstaat er in mijn hoofd ruimte voor overpeinzing. Het jaar 2020 zal altijd worden herinnerd als de tijd dat routines door de pandemie werden omvergoorpen.

Te midden daarvan zijn de uitdagingen van ons ambitieuze project dezelfde gebleven. De datum waarop EU-richtlijn 2017/2397 van kracht wordt, verandert niet: januari 2022. De behoefte aan harmonisatie van binnenvaartonderwijs en de beschikbaarheid van online lesmateriaal worden zelfs nog meer benadrukt.

Ik wil alle projectpartners bedanken voor hun flexibiliteit, energie en focus op het werk dat moet worden gedaan om op tijd de *deliverables* op te leveren.

Tot slot wens ik jullie geloof, hoop en liefde, met allen die voor jullie speciaal zijn. Ik kijk er naar uit om in 2021 weer met jullie samen te werken en ik hoop ook jullie binnenkort allemaal persoonlijk te zien.

**Jan Smallegange**  
projectcoördinator



## 'Belangrijke rol voor COMPETING'

Europarlementariër Caroline Nagtegaal (Renew Europe) voorziet een belangrijke rol voor het project COMPETING bij de verduurzaming van transport. „We zitten middenin een discussie over het verduurzamen van de transportsector. Wat mij betreft speelt de binnenvaart hierin juist een grote rol.”

„COMPETING zal leiden tot geharmoniseerde opleidingen,” zegt Nagtegaal. „Daarmee draagt het bij aan een grotere arbeidsmobiliteit. Het onderwijs moet zich richten op de *skills of the future*. Zo blijft de binnenvaart een aantrekkelijke werkgever en een interessante sector om in te werken.”

Caroline Nagtegaal is dit najaar

toegetreten tot de Advisory Board van COMPETING. In een interview vertelt zij over haar betrokkenheid bij de binnenvaart. „Het stoort mij dat in het transportdebat de binnenvaart vaak een ondergeschikte rol heeft in Brussel.”

Lees verder op pagina 4 >>

## Platform INeS verhuist naar EDINNA

Veel binnenvaartonderwijsmateriaal is terug te vinden op e-learning platform INeS, het Inland Navigation eLearning System. Het vrij toegankelijke platform wordt beheerd door Via Donau, onderdeel

van het Oostenrijkse ministerie van Transport, Innovatie en Technologie.

Ook alle lesmateriaal dat in het project COMPETING wordt ontwikkeld krijgt op INeS een plek. Het e-learningteam

van COMPETING werkt hier hard aan. Het beheer van het platform INeS zal naar verwachting in de loop van 2021 worden overgenomen door EDINNA, de Europese koepel van opleiders in de binnenvaart.

## 'Het is moeilijk om goede bemanning aan te trekken'



Sandro Amand heeft samen met partners drie binnenvaarttankers waarmee in het stroomgebied van de Seine afvalstoffen worden opgehaald bij zee- en binnenvaartschepen. Ook voor Sandro is het moeilijk om goed personeel aan te trekken. Vooral aan matrozen is in Frankrijk een gebrek.

„Wij zijn genoodzaakt buitenlandse bureau's in te schakelen om ons goed gekwalificeerd personeel te leveren,” geeft Sandro aan. „De functie van schipper is gemakkelijker in te vullen. Wij varen op al onze schepen met Franse kapiteins.”

## Zweden werkt aan binnenvaart



Zweden werkt aan binnenvaart tussen de nieuwe zeehaven Stockholm Norvik Port en de langs het meer van Mälaren gelegen havens Västeraås en Köping. De havenautoriteiten werken hiervoor samen met terminal operator Hutchison en rederij Wallenius.

Volgens *national inland shipping transport coordinator* Pia Berglund is de ontwikkeling van

binnenvaart in lijn met het Zweedse beleid goederenvervoer over de weg te verminderen.

Eerdere onderzoeken naar de kansen van binnenvaart in Zweden hebben nogal wat knelpunten aan het licht gebracht. Meren en rivieren zijn soms wel drie maanden per jaar niet bevaarbaar door ijsvorming. Ook zijn er veel sluzen die én klein én sterk verouderd zijn.

## Stem van de Donau

Pro Danube is de initiator en uitvoerder van door de EU gefinancierde binnenvaartprojecten in de Donau-regio. Pro Danube uitgegroeid tot een netwerk van meer dan 200 bedrijven met een strategisch belang bij een betere infrastructuur en meer overheidsinvesteringen in het transport- en logistieke systeem van de Donau. Pro Danube is hét competentiecentrum als het gaat om de toegang tot EU-subsidies, EU-projectaanvragen én voor consultancy en projectbeheer. Pro Danube heeft publieke en private partijen bijeengebracht voor het opzetten van duurzame partnerschappen met een blijvende impact.

Binnen COMPETING zien wij onszelf als 'de stem van Donau' - waar de IWT-sector zwaar is getroffen door Covid-19 en door te weinig innovaties, onvoldoende vaarwegonderhoud en lage investeringen - ook al zijn er belangrijke stappen gezet. Wij hebben door de EU gefinancierde projecten geïnitieerd en uitgevoerd - zoals DANTE, DAPhNE en GRENDAL - om de meest urgente tekortkomingen van de Donau-binnenvaartsector aan te pakken.

Voor de Donau als een transnationale rivier is het effenen van de weg naar een breed geharmoniseerd onderwijssysteem in de binnenvaart een essentiële voorwaarde voor een ononderbroken transportstroom. Algemeen aanvaarde standaarden in zowel het evaluatieproces als de opleiding van bemanningsleden zullen de arbeidsmobiliteit vergroten en nieuw personeel aantrekken. Dat is goed nieuws voor een industrie die een tekort aan gekwalificeerd personeel kent. Het zal de positie van de IWT-sector op de transportmarkt versterken.

**Christian Stark**  
Project manager Pro Danube

Deze zomer hebben we COMPETING's Who is Who geïntroduceerd. Velen van jullie hebben snel en enthousiast op ons initiatief gereageerd en hebben de gevraagde informatie aangeleverd.

Helaas heeft nog niet iedereen gereageerd. Geen probleem! Onze Who is Who is een 'levende' bestandsmap - je kan eenvoudig worden toegevoegd.

Alles dat je daarvoor moet doen is het aanleveren van de gevraagde informatie (zie onze email van 3 september).

## Who is Who (2)

De achtergrond van onze Who is Who: door alle coronarestricties kunnen we, allen partner in COMPETING, elkaar niet fysiek ontmoeten. Onze vergaderingen zijn online en in sommige gevallen is dat oké omdat deze vergaderingen soms heel efficiënt zijn.

Maar, het ontbreekt aan 'menselijk contact' - er is geen ruimte voor vriendelijke gesprekken, roddel en andere onderwerpen die je bespreekt

tijdens een kop koffie of een drankje na afloop.

Om dat gebrek aan communicatie iets te compenseren hebben we COMPETING's Who is Who geïntroduceerd. Alle betrokkenen hebben een korte vragenlijst ontvangen waarin we niet alleen vragen naar naam, functie en contactgegevens, maar ook naar wat persoonlijke wetenswaardigheden en natuurlijk een recente foto.

De Who is Who is gepubliceerd in TEAMS.

# In Roemenië wordt het aantrekken van de juiste bemanning steeds moeilijker



**Het aanbod van bemanningsleden is in Roemenië nog geen groot probleem, al is het vinden van kwalitatief goede bemanningsleden wel steeds moeilijker. „De gemiddelde leeftijd van goede bemanningsleden is hoog,” verklaart de Roemeense schipper/eigenaar Laurentiu Mironescu. „Als werkgevers proberen we de nieuwe generatie op te leiden en te trainen.”**

Dat is nog niet zo eenvoudig van nog geen kwart van de instromers kiest uiteindelijk voor een baan op de Roemeense vloot. Tot 1989 gold de binnenvaart als een prioriteit van de Roemeense overheid. Op dit moment

telt het land ongeveer 13.000 opgeleide bemanningsleden. Laurentiu: „Opleiding en training voor de zee- en binnenvaart was heel erg belangrijk. Er was een geïntegreerde benadering vanaf het niveau van beroepsonderwijs. In die dagen telde Roemenië zes opleidings- en trainingscentra langs de Donau en twee in Constanta met speciale curricula voor zee en rivier.”

Laurentiu leidt een bedrijf dat twee binnenvaartschepen en drie duwschepen heeft. „Wij hebben recent een zesde schip gekocht.” Het bedrijf biedt werk aan ongeveer tachtig werknemers.

# 'Belangrijke rol voor binnenvaart bij verduurzaming van transport'

Interview met Caroline Nagtegaal, nieuw lid van Advisory Board

Caroline Nagtegaal, lid van het Europees parlement voor Renew Europe, is toegetreden tot de Advisory Board van COMPETING. Caroline is een transportspecialist met onder meer een sterke focus op binnenvaart. Mede dankzij haar werk in het verleden voor het Havenbedrijf Rotterdam en Schiphol Airport kent Caroline als geen ander het belang van internationaal transport en logistiek.

**Caroline, hoe ben je met het project COMPETING in contact gekomen?**

„De binnenvaart is groot in Europa. Meer dan 37.000 kilometer vaarwegen verbinden honderden Europese steden en industriële regio's. Dertien lidstaten zijn onderling verbonden via het waterwegennet. Ik draag de binnenvaart dan ook een warm hart toe en het stoort mij dat in het transportdebat de binnenvaart vaak een ondergeschikte rol heeft in Brussel.

Daarnaast zitten we midden in een discussie over het verduurzamen van de transportsector. Wat mij betreft kan de binnenvaart hierin juist een grote rol spelen. Daarom heb ik afgelopen zomer twee binnenvaartspreekuren georganiseerd en ben ik in gesprek gegaan met geïnteresseerden uit alle hoeken van de sector. Zo kwam ik in contact met COMPETING.”

**Wat is vanuit jouw perspectief,**



Caroline Nagtegaal

**als lid van het EP, het belang van dit project?**

„De spreekuren hebben me een schat aan kennis opgeleverd en ik vernam veel problemen waar de sector tegenaan loopt, onder meer in hun verduurzamingsslag. Het is bijvoorbeeld nog altijd erg ingewikkeld om een certificaat te krijgen voor een waterstofschip. Dat moet anno 2020 echt anders.”

**Je werkt aan een 'position paper' voor de Europese binnenvaart. Wat staat er in en wat hoop je hiermee te bereiken?**

„Na deze waardevolle gesprekken ben ik in de pen geklommen, wat resulteerde in het binnenvaart-paper. Ook het binnenvaartonderwijs komt hierin aan bod. Belangrijk is dat

dit onderwijs aan bepaalde gelijkwaardige standaarden voldoet in heel Europa.

Het COMPETING-project speelt hierin natuurlijk een grote rol en ligt, ondanks corona, goed op koers. Ik ben ervan overtuigd dat het project leidt tot geharmoniseerde opleidingen in Europa en dus bijdraagt aan een grotere arbeidsmobiliteit. Daarnaast moet het onderwijs zich richten op de *skills of the future*, zoals het omgaan met de modernste IT-systemen en het zoeken van oplossingen om de verduurzamingsslag met elkaar te maken. Zo blijft de binnenvaart een aantrekkelijke werkgever en een interessante sector om in te werken.”