

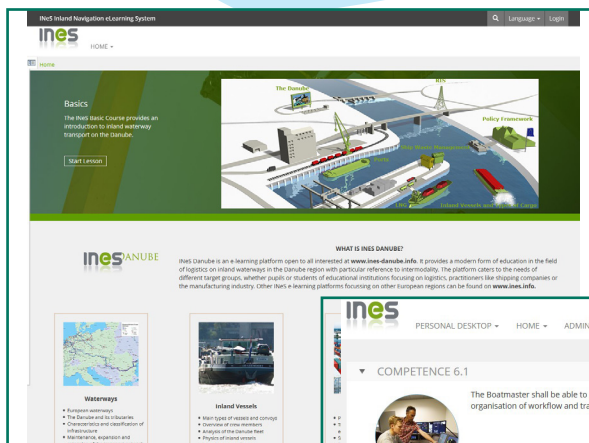
NIEUWSBRIEF

Van de coördinator

Na een zwaar Covid-19 schooljaar staan we aan de rand van een zomervakantie waar we ook allemaal naar uitkijken. Gelukkig verbetert de pandemische situatie. Hier en daar worden reisbeperkingen opgeheven. Als ik voor mezelf spreek, verlang ik heel erg naar fysieke ontmoetingen inclusief meer persoonlijke contacten met het hele consortium.

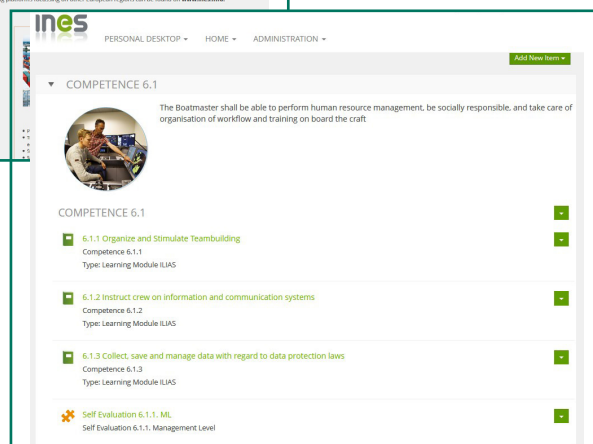
Terugkijkend kunnen we concluderen dat we al veel hebben bereikt: het eerste train-de-trainer evenement over de cursushandleiding voor communicatie, het e-learning-platform met een moderne uitstraling, het European Training Record Book en veel concept-educatief materiaal op alle competentiegebieden. Na de zomer wacht ons nog eens zes maanden hard werken: het afronden van alle cursushandleidingen en alle benodigde blended learning-items, het officieel laten goedkeuren van het auditsysteem door de CESNI-fora inclusief het uitvoeren van de tests en het officieel afronden van het project voor EACEA. Voor nu wens ik jullie allemaal een fijne zomer met familie en vrienden. Blijf veilig en gezond.

PROJECTCOORDINATOR:
STC Group Jan Smallegange
J.A.Smallegange@stc-r.nl



Het leermateriaal is gestructureerd volgens competenties en vaardigheden en de zelfevaluatie wordt voorzien in de vorm van een quiz per competentie.

Het nieuw ontworpen startscherm:
<http://www.ines.info>.



Een nieuwe look voor het INES-platform

INeS - 'Inland Navigation eLearning System' is een e-learning platform dat gratis toegankelijke leermodules biedt ter ondersteuning van moderne vormen van leren op het gebied van binnenvaartonderwijs. Het platform komt tegemoet aan de behoeften van verschillende doelgroepen, of het nu gaat om leerlingen of studenten van onderwijsinstellingen, praktijkmensen zoals rederijen of de maakindustrie.

INeS is gebaseerd op het ILIAS open source e-learningplatform inclusief krachtige en flexibele tools voor het creëren van digitaal leermateriaal en voor samenwerking en communicatie van leergemeenschappen.

Met de nieuwste software-update hebben we het platform een nieuwe en frisse uitstraling gegeven, gebruikmakend van de verantwoorde ontwerpaanpak van het ILIAS-systeem. De leermiddelen zijn gemakkelijk toegankelijk en bieden dezelfde gebruikerservaring op alle soorten apparaten, d.w.z. van de beamer in de klas tot leerlingen die op mobiele apparaten werken.

Het COMPETING-consortium zal het INeS-platform gebruiken om al het lesmateriaal te verspreiden dat is ontwikkeld voor een EU-breed geharmoniseerd onderwijs in de scheepvaartsector op operationeel en masterniveau. Opleiders en studenten hebben toe-

>>> volgende pagina

>>> vervolg

gang tot leermateriaal en quizzen voor zelfbeoordelingen van alle competenties en vaardigheden volgens Richtlijn (EU) 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. De leermodules zullen gebruik maken van verschillende vormen van media (audio, video) en zullen interactieve elementen bevatten voor betere leerervaringen en individuele leerpaden die verschillende soorten didactische concepten mogelijk maken, van aanwezigheidsformaten tot blended learning of omgekeerde klasopstellingen.

Het Ines-platform is opgezet en voortdurend uitgebreid binnen een reeks samenwerkingen van partners van onderwijsinstellingen en organisaties uit de binnenvaartsector in de loop van verschillende EU-projecten en wordt momenteel gehost door viadonau (Wenen/AT). De komende maanden zal de hosting en het beheer van het INES-platform worden overgenomen door EDINNA, de Europese overkoepelende organisatie voor binnenvaarttrainers.

University of Applied Sciences Upper Austria, Anton Edtmeier

Anton.edtmeier@fh-steyr.at

Hoe om te gaan met de COVID-19 crisis?



2020 zal worden herinnerd als het jaar dat het hele transportsysteem een niet eerder ervaren niveau van onzekerheid bereikte. De overheidsbeperkingen die zijn ingevoerd als reactie op de pandemie veroorza-

akten verstoringen die grote gevolgen hadden voor havens, scheepvaart, transport en toeleveringsketens. Hoewel de impact van de uitbraak op de langere termijn nog niet volledig kan worden gezien, wijzen alle economische indicatoren, evenals de feedback die Pro Danube van de industrie heeft ontvangen, op aanzienlijke uitdagingen voor de binnenvaartsector. Zowel het vracht- als het passagiersvervoer werden zwaar getroffen, waarbij het laatste volledig tot stilstand kwam. De algemene effecten op het vrachtvervoer waren niet zo dramatisch als verwacht: de volumes van petrochemische, chemische en landbouwproducten, evenals erts en mineralen daalden in Q1-Q3/2020 tot 30%, terwijl de landbouwsector de enige was die signalen gaf van herstel in Q4/2020.

In deze tijden van economische onzekerheid heeft Pro Danube verschillende voorstellen gedaan om de impact van de pandemie op de bedrijven die actief zijn op de Donau en zijn bevaarbare zijrivieren te beperken:

- Uniforme regeling voor het uitwisselen van bemanningsleden
- Grenscontrolelocaties behouden zoals in normale omstandigheden
- Europa-brede geharmoniseerde aanpak voor de cruise- en scheepvaartindustrie

Andere voorstellen op korte en middellange termijn zijn onder meer de vrijstelling van haven- en kanaaltarieven voor een beperkte periode om het economisch herstel te stimuleren, terwijl investeringen in terminals adequaat moeten worden gefinancierd om laadtijden te versnellen, de efficiëntie te verhogen en 24/7 operaties te beveiligen. Ten slotte moeten financiële instrumenten ter ondersteuning van de aanpassing aan de nieuwe wettelijke vereisten in het licht van de Europese Green Deal toegankelijk worden gemaakt.

COLUMN

COMPETING STELT ZICHZELF OP DE PROEF



Een belangrijke stap in het COMPETING-project staat op het punt om te worden genomen. De afgelopen twee jaar heeft het consortium een kwaliteitscontrole- en kwaliteitsborgingssysteem ontwikkeld. Om op die manier ervoor te zorgen dat opleiding en training van binnenvaartbemanningsleden in de hele EU aan een minimum aan eisen voldoet en garant staat voor een hoog kwaliteitsniveau.

Het belangrijkste instrument hiervoor is een reeds voltooide auditlijst, die inmiddels ook breed wordt aanvaard door alle belangrijke spelers in de Europese binnenvaartwereld. Deze tool is ontworpen als een eigentijds en gebruiksvriendelijk instrument dat door overheden wordt gebruikt om opleidingsinstellingen en examencommissies te monitoren.

De lijst is gebaseerd op de CESNI ES-QIN-normen en is samengesteld volgens de nieuwe EU-richtlijn voor de harmonisatie van het binnenvaartonderwijs. COMPETING maakt zich momenteel op om dit instrument in het najaar van 2021 te testen.

Twee proefbeoordelingen van geselecteerde delen van de auditlijst, die als proof of concept zullen dienen, worden opgezet bij verschillende openbare binnenvaartscholen in verschillende delen van Europa. Een bij CERONAV in Galati (Roemenië) en bij STC Group in Rotterdam. De relevante autoriteiten en beoordelende instanties van Roemenië en Nederland worden uitgenodigd om met eigen ogen te zien hoe het auditsysteem werkt en hun input te geven voor verbetering.

Maritieme Academie Harlingen

Jörn Boll

J.Boll@MaritiemeAcademieHarlingen.nl

COMPETING 2.0



Terwijl het huidige COMPETING-project naar zijn bestemming vaart (1e kwartaal 2022), is het consortium aan het brainstormen over de focus en reikwijdte van een vervolgproject (een nieuwe horizon). Cor van Wijngaarden van STC Group zei laatst dat 'het jammer zou zijn als dit voortvarende consortium zou eindigen'.

De afgelopen weken vonden er verschillende snelkookpansessies plaats waarin is besproken welke impact we willen maken in deze sector.

De uitdaging die we voorzien in COMPETING 2.0 zal drie elementen bevatten:

- Maak veerkrachtig, laagdrempelig en toekomstbestendig onderwijs voor de binnenvaartsector
- Bouw een sterk merk om de positionering van de branche verder te verbeteren
- Verwezenlijkt door een proces van gestructureerde samenwerking tussen onderwijs, industrie en sociale partners.

Onze ambitie heette tot nu toe 'Eén systeem voor IWT-leren: bijscholingstrajecten'. Sinds de start in 2009 zet EDINNA zich in voor 'one language' en 'one standard' in de binnenvaartsector. EU-richtlijn 1997/2397, die op 17 januari 2022 in werking treedt, betekent de im-

plementatie van 'één standaard' zoals gepromoot door EDINNA sinds het MoU van 2009.

Om tot 'één taal' te komen zijn standaard communicatiezinnen voor de binnenvaart ontwikkeld onder de paraplu van EDINNA. Nood-, urgentie- en veiligheidscommunicatie vormen een belangrijk onderdeel van deze zinnen. Het aantal incidenten en bijna-ongevallen tot op de dag van vandaag, in veel gevallen te maken met 'ship to ship' of 'ship to shore' miscommunicatie, vraagt om actie.

In het COMPETING 2.0 project willen we bouwen aan een Community of Practice voor gestructureerde samenwerking tussen onderwijs, bedrijfsleven en sociale partners. In deze gemeenschap kunnen onderwijsbehoeften worden opgepikt en worden vervuld met een aanbod op een gebruikersgerichte, gedigitaliseerde manier. EDINNA en haar twaalf jaar vruchtbare samenwerking zullen fungeren als startpunt voor uitbreiding naar het professionele netwerk. We zijn ervan overtuigd dat door het aanbieden en organiseren van meer geïndividualiseerde leerplannen, een cultuur van permanente educatie in deze sector kan groeien.

De veranderende paradigma's met

Train-the-trainer



Er is een 'Train the Trainer'-sessie georganiseerd om de cursushandleidingen en lesmaterialen die tijdens het project zijn ontwikkeld te evalueren, en om de docenten van de IWT-instituten op te leiden. Naast docenten zijn andere belanghebbenden uitgenodigd om hun mening te geven over materiaal dat ontwikkeld is vanuit het oogpunt van van de branche.

Vanwege de pandemische beperkingen werd de eerste TT-sessie in april online gegeven en geleid door het team van CERONAV met de hulp van STC Group en FHOO als organisatoren. Als onderdeel van het COMPETING-project en in overeenstemming met RICHTLIJN (EU) 2017/2397 moeten zeven cursushandleidingen voor elke competentie voor operationeel en managementniveau worden ontwikkeld. Communicatie op managementniveau was de eerste competentie die is gekozen om te worden voorbereid als TT. De inhoud is gepresenteerd op het Ines Danube-platform als een e-learningmodule in een digitale omgeving die voor elke deelnemer online toegankelijk is. Er werd veel nadruk gelegd op de praktische scenario's en oefeningen, evenals op de studie van echte casussen. De deelnemers waren zeer actief, deelden veel waardevolle informatie, erkenden dat het materiaal geschikt is voor het doel van het project en over het algemeen hebben we geweldige feedback gekregen. De volgende TT-sessies zijn gericht zijn op de competenties navigatie en gezondheid en veiligheid en worden eind dit jaar georganiseerd.



CERONAV, Dragos Filimon,
dragosfilimon@ceronav.ro

betrekking tot vergroening en digitalisering roepen erom. Als schippers hindernissen ervaren op weg naar school, dan brengen we de school naar de schippers.

Het onlangs gepubliceerde Naiades III-document van de Europese Commissie kan samen met de Sustainable and Smart Mobility Strategy, de Europese Green Deal en het Position Paper van Renew Europe fungeren als duwbak voor onze uitdaging.



STC Group, Jan Smallegange,
J.A.Smallegange@stc-r.nl