

NIEUWSBRIEF

Van de coördinator

2021 zit er bijna op. Het tweede jaar op rij waarbij COVID-19 ons project beïnvloed. Ik ben trots dat we dit kalenderjaar aan onze ambitie hebben doorgewerkt, hoewel alle consortiumbijeekkomsten en train-de-trainer-sessies online plaatsvonden. Met goed gevolg voerden we de eerste pilot-audit van het QA-systeem uit in Rotterdam, onder leiding van Maritieme Academie Harlingen.

Er is veel werk verzet bij het uitdenken van de deliverables. Er vonden kalibratiesessies plaats, die bedoeld zijn om te checken of we onze eindproducten kunnen harmoniseren. Ik ben alle werkgroepeliders dankbaar voor hun begeleiding bij de ontwikkelingsstapen.

We zijn er echter nog niet, de implementatiedatum van EU-richtlijn 2017/2397 komt nu echt dichtbij. Tijdens de online Q&A, georganiseerd door EDINNA, werd duidelijk dat er nog steeds veel vragen zijn. Deze moeten op korte termijn worden beantwoord. Ik wil het bestuur van EDINNA complimenteren, dat hier zo hard aan werkt.

Met de feestdagen in aantocht, wens ik u en uw dierbaren een vredige en rustige tijd samen. Na deze feestmaanden kunnen we hopelijk met hernieuwde energie het werk weer oppakken.



Vooruitblik cursushandleidingen

Het doel van de cursushandleidingen, een van de resultaten van het project Competing, is om te dienen als hulpmiddel en richtlijn voor de docenten en opleiders in de binnenvaartsector. Het moet hen een eerste inzicht bieden om zijn of haar eigen lessen over het onderwerp samen te stellen.

Voor elk competentiegebied, zowel op operationeel als op managementniveau, werd een concept cursushandleiding ontwikkeld. Ter herinnering, de zeven competentiegebieden zijn de volgende: Navigatie, Bediening van het vaartuig, Ladingbehandeling (incl. stuw en passagiersvervoer), Scheepsbouw (incl. elektriciteit, elektronica en meet-en regeltechniek), Onderhoud en reparatie, Communicatie en Gezondheid en veiligheid (incl. milieubescherming).

De cursushandleiding bestaat uit zes hoofdstukken en een aantal bijlagen. Het eerste hoofdstuk bevat algemene informatie over het doel, de doelstelling en de leerresultaten. Verwijzingen naar de relevante regelgeving inzake examinering, certificering en het Europees kwalificatiekader (EQF) zijn te vinden in de hoofdstukken twee, drie en zes.

Een link naar de opgestelde leerplannen en lesmaterialen door Competing is toegevoegd in hoofdstuk vier. Hoofdstuk vijf omvat het effect van het menselijk element op duurzame scheepvaart. Bibliografisch materiaal, praktijkscenario's, het ontwerp-model-examen (na goedkeuring door CESNI) en verdere thematische inhoud zijn te vinden in de bijlagen.

Competing begrijpt, waardeert en respecteert de individuele invulling van iedere les door een docent en zijn of haar aanpak voor het overbrengen van de inhoud, maar hoopt dat deze cursushandleidingen kunnen dienen als een routekaart voor het opleiden van de toekomstige vakmensen. De cursushandleiding komen in het voorjaar van 2022 beschikbaar.

ITB, Kim Mylle

K.Mylle@itb-info.be



1st proof of concept successfully delivered for COMPETING Audit List



Aan boord van opleidingsschip Prinses Christina bij STC Group voor de audit

Op 23 september 2021 heeft het COMPETING-consortium de eerste "Proof of concept - proeven" uitgevoerd op de auditlijsten die zijn ontwikkeld binnen het werkpakket 4 over kwaliteitsborging en kwaliteitscontrole. De proeven zijn uitgevoerd aan boord van een van de opleidingsvaartuigen van de STC-groep in de Rotterdamse haven onder toezicht van vertegenwoordigers van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Nederlandse certificeringsinstantie, het CBR (Centraal Bureau Rijspreisbevangen). Een tweede "Proof of concept-trial" van de auditlijst zal binnenkort worden uitgevoerd in de gebouwen van het Roemeense opleidingsinstituut CERONAV in Galati.

COMPETING ontwikkelde een voorstel voor een transnationaal controlesysteem / checklist om nationale autoriteiten in staat te stellen te controleren of de betrokken binnenvaartinstituten voldoen aan de EU-richtlijn 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart. Deze checklists sluiten nauw aan bij de ES-QIN-normen, ontwikkeld door het CESNI-comité dat verantwoordelijk is voor alle normen op het gebied van de Europese binnenvaart. De auditlijsten zijn erop gericht de respectieve nationale autoriteiten in staat te stellen controles op een gestandaardiseerde en betrouwbare manier uit te voeren, met gebruikmaking van hetzelfde controlepatroon in heel Europa.

Hoewel de ingestelde tijd voor de proef niet lang genoeg was om alle beschreven competenties te dekken, konden we laten zien hoe de auditlijsten bedoeld zijn door te laten zien hoe vaardigheden die verband houden met navigatie op operationeel niveau, zoals aanmeren, ankeren en scheepsafhandeling.

Maritieme Academie Harlingen, Jörn Boll
J.Boll@MaritiemeAcademieHarlingen.nl

PROJECT-RESULTAAT

EUROPEAN TRAINING RECORD BOOK



Het uniforme stagehandboek voor de Europese binnenvaartsector is nu te downloaden. Met dit handboek kan de voortgang van de student tijdens een stage worden gevolgd.

Het stagehandboek loopt vooruit op de Europese richtlijn die competentiegericht onderwijs voorschrijft vanaf 17 januari 2022. Het stagehandboek is zo ontworpen dat studenten en begeleiders er gemakkelijk mee kunnen werken. Er zijn twee versies beschikbaar (het document is een aanpasbare PDF), één op operationeel niveau en één op managementniveau.

De ontwikkeling van het nieuwe stagehandboek is onderdeel van het pan-Europese project COMPETING waarin vijftien organisaties uit acht landen de invoering van competentiegericht onderwijs en training voor de Europese binnenvaart voorbereiden. De verplichte stageperiode bestaat uit een vaarperiode aan boord van een binnenschip en een uitgebreide simulatortraining. Het nieuwe European Training Record Book is een van de eerste resultaten van het COMPETING-project.

In het COMPETING-project wordt gewerkt aan zeven competenties en het bijbehorende lesmateriaal, zowel op operationeel als op managementniveau. Het lesmateriaal komt later dit jaar beschikbaar.

Het nieuwe en uniforme European Training Record Book is te vinden op de website van Edinna:

<https://www.edinna.eu/competing/european-training-record-book-etrb/>.

Train-the-Trainer voor COMPETING lesmateriaal



In oktober werd een tweede train-the-trainersessie online georganiseerd door CERONAV.

Het hoofddoel van de sessie was om docenten, leden van het consortium en trainingsinstellingen te instrueren over de inhoud van de cursushandleiding 'Gezondheid, Veiligheid en Milieubescherming' op operationeel niveau.

Daarnaast was het doel om de cursushandleidingen en lesmaterialen te evalueren, en om docenten en trainers van educatie- en trainingsinstituten voor de binnenvaart te helpen bij het naleven van de kerncompetenties in overeenstemming met de CESNI-competentienormen.

De sessie behandelde de vier kernmodules van de 7e competentie op operationeel niveau:

- Veiligheid van het werk;
- Noodsituaties;
- Voorkom brand en gebruik blusmiddelen;
- Milieubescherming

De theoretische inhoud van de cursushandleiding werd gepresenteerd via het blended learning-systeem en het INES-platform, waarbij werd ingegaan

op de principes van veilig werken met praktische voorbeelden van regelgeving zoals de procedure voor toegang tot besloten ruimten, inclusief werkvergunningen en toepassing van risicobeoordeling.

Een praktische demonstratie over het blussen van verschillende soorten branden met behulp van de meest voorkomende brandblussers werd online gestreamd vanaf de vuurplaats van CERONAV en gebruikt als een nieuwe en interactieve lesmethode waarbij deelnemers actief vragen konden stellen, de actie in realtime konden zien en feedback konden geven en vragen rechtstreeks aan de instructeur.

Op het gebied van milieubescherming werden enkele grote milieuongevallen besproken en werden samen met het publiek de belangrijkste punten uit de echte incidentrapporten geanalyseerd. Het is van het grootste belang om altijd praktijkvoorbeelden te vinden van slechte beslissingen en resultaten die tijdens operaties zijn gebeurd, deze te analyseren en belangrijke lessen te trekken om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen. -->

Implementatie EU directive 2017/2397

Op dinsdag 9 november 2021 organiseerde EDINNA een online Q&A voor haar leden. Met meer dan 35 deelnemers uit verschillende landen was het een goed gevulde online vragenronde. Van DGMOVE was Christelle Rousseau aanwezig, en van CESNI Jörg Rusche, om vragen over de richtlijn op te helderen.

In deze nieuwsbrief linken we naar een korte samenvatting die te lezen is in de Edinna-nieuwsbrief. Zie ook www.edinna.eu.

Mooie reacties op de train-the-trainer

We ontvingen verschillende positieve en mooie reacties van deelnemers aan de train-the-trainer:

"De algehele oplevering van de module was uitstekend. Ook was de inhoud van de cursushandleiding passend bij elke competentie."

"Het e-learningplatform was gebruiksvriendelijk en de inhoud was in overeenstemming met de leerdoelen en leerresultaten."

"Goed en makkelijk in gebruik."

"De inhoud van de cursus omvatte elke competentie."

"De gepresenteerde casestudies en de oefeningen bleken zeer nuttig te zijn voor verdere opleiding van onze studenten."

--> Rekening houdend met het feit dat de huidige staat van de wereld reizen beperkt en vergaderingen beperkt, concluderen we dat de train-the-trainer-sessie succesvol is afgeleverd en in overeenstemming met de reikwijdte van het programma.

We houden u op de hoogte van toekomstige train-the-trainersessies.



CERONAV, Dragos Filimon,
dragosfilimon@ceronav.ro